



## 美国瑞泰工业大风扇在商业环境的应用

### —新加坡地铁站

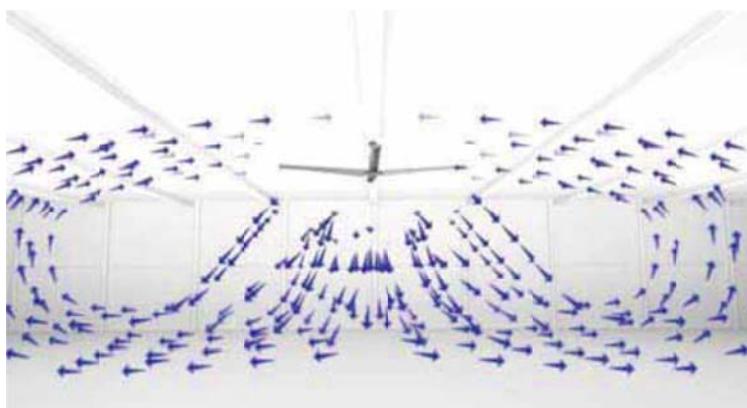
新加坡地铁又叫大众捷运系统（MRT），始建于 1988 年，是目前世界上最为发达、高效的公共交通系统之一，为全国接近一半的人口（即差不多 222.4 万人）服务。

新加坡全年气候都比较湿热，温度一般大约在 26-35 摄氏度之间，随着出行人数的不断增加，如何改善 MRT 地面上站台内的环境舒适度是摆在新加坡陆路交通管理局(LTA)的一道难题。LTA 最终想到了在地铁站台安装大风扇来提高往来乘客在站台的舒适度，他们在 36 个地铁站安装了 128 台瑞泰风行大风扇。在保证产品安全运行的同时，瑞泰风行大风扇极大改善了地铁站候车区域人员的舒适性。



“什么类型的风扇适合我们 MRT 的地铁站台的呢？” LTA 高级工程师 EDDIE TEO 在接受采访时说，“基于现场的情况，比如车站顶部的设计、天花板的净空高度以及现有站台的布局，我们研究了很多不同的方案，最终觉得，选择瑞泰风行大风扇是适合并有效的”。

瑞泰高风量低转速风行风扇是一款与众不同的产品，它拥有最先进的叶片设计和加工，来实现最优化的空气动力学性能。风行风扇独特的叶片设计，可使空气沿其长度方向更均匀有效



地流过整个叶片，风扇直径尺寸最大可达到 7,320mm，转速每分钟 10-48 转，而产生的风量每分钟高达 12,120 立方米。叶片上翘式设计使其运行时能够使距离风扇中心 26 米范围内的空气流动，覆盖范围增加至 2,000 多平方米，形成锥形气流往下循环输出，消除了气流“空洞”，大型建筑内部的空气可被向下推动直到地面上的每个角落。

在新加坡地铁站被采访的一些乘客中，有人说：“现在的天气越来越热了，当我在地铁站等我朋友的时候，我非常惊讶地感觉到有舒适的微风吹过，我意识到这里安装了大风扇，这对

# 美国瑞泰 REVOLUTION™ 风行 工业风扇案例分析



像我这样乘地铁上下班的工作人群有好大的帮助，尤其是在人流高峰的时候不再会感到闷热”。有的被采访者说：“我已经习惯了过去车站内闷热的状况，令我分外惊喜的是，现在竟然能在车站内感受到阵阵的微风，感觉很凉快，很舒服，车站的通风效果也好了很多，安装了大风扇对我们所有乘客来说是一件好事”。几乎所有的被采访者都对站台内安装瑞泰大风扇之后的效果感到非常的满意。

风行大风扇在为新加坡地铁车站提供了舒适的通行环境的同时，其卓越的安全性能也能保证大风扇的安全运行。



从机械连接上来说，风行大风扇结构简单，电机与转轴三向连接，增加安全性，另有一根安全钢丝绳和四根钢丝绳提供稳固支撑，保证风扇安全、平稳运行。在电气安全性上，风行风扇控制简单，每个风扇控制器包含一个工厂预制的变频马达，能够实现风扇的平稳启动和无级调速，控制盒的内部元件均具备安全触摸性能，另外，风行风扇没有类似传统地面风扇或墙面风扇的低压外接插头，避免了安全隐患，提高了电气安全性。此外，瑞泰风行大风扇通过了美国防火协会标准（NFPA）的测试，满足消防安全的要求。

另外，对于大风扇的顶部安装基础，经 LTA 项目

工程师 ILYAS MIRZA 介绍说：“地铁站内现场安装结构基础很多是拱形的混凝土顶部结构，这对安装风行大风扇来说有一定的难度。因此，在大风扇安装运行、为大众服务之前，我们的工程师团队在通过对风扇自定义安装底座的拉力和螺栓扭矩的测试之后，才得以安装风行大风扇”。这充分保证了风行大风扇的现场结构基础的牢固性和安全性。



风行大风扇已经完美体现了美国瑞泰一直以来的愿景：在全球范围内通过品质和创新来提升工业安全性和生产力。在工业环境中，我们的大风扇已经体现出了其存在的价值；对于商业环境，风行大风扇也已经走进了露天剧场、学校、商场、游泳馆、体育馆、健身房、汽车 4S 店、洗衣房、机场、上海世博会新加坡馆等场所，现在我们大风扇又来到了地铁站，瑞泰风行大风扇会迎来越来越广、越来越多的实际应用。

**RITE**  
**HITE**

ALWAYS LOOKING AHEAD

美国瑞泰

[www.ritehite.com.cn](http://www.ritehite.com.cn)

## 亚太区运营总部

中国上海市临虹路 280 弄虹桥国际商务花园 1 号楼 502 室  
电话:86-21-62376333 传真: 86-21-62376501  
邮编:200335

## 亚太区生产基地

中国江苏省昆山市东龙路 110 号  
电话:86-512-57396633 传真: 86-512-57396655  
邮编:215300